

PREZYDENT MIASTA KROSNA

38-400 Krosno

ul. Lwowska 28A

## ZARZĄDZENIE Nr 576/20

Prezydenta Miasta Krosna  
z dnia 25 lutego 2020 r.

zmieniające Zarządzenie Nr 1460/18 Prezydenta Miasta Krosna z dnia 11.10.2018 r. w sprawie Regulaminu Lotniska Krosno (EPKR)

Na podstawie art. 75 oraz art. 82 ust. 1 pkt. 3) ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. nr 1580)

zarządza się, co następuje:

### § 1.

Załącznik Nr 1 do Zarządzenia Nr 1460/18 Prezydenta Miasta Krosna z dnia 11.10.2018 r. w sprawie Regulaminu Lotniska Krosno (EPKR), tj. „Regulamin Lotniska Krosno (EPKR) wydanie nr 2” otrzymuje brzmienie jak załącznik Nr 1 do niniejszego Zarządzenia.

### § 2.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 marca 2020 r.

PREZYDENT  
Miasta Krosna

*Piotr Przytocki*

SPRAWDZONO  
pod względem  
formalno-prawnym

*Cm* *alleg*



Załącznik Nr 1 do Zarządzenia Nr 576/20  
Prezydenta Miasta Krosna  
z dnia 25 lutego 2020 r.

## REGULAMIN LOTNISKA KROSNO (EPKR)

### Wydanie 3

#### §1.

1. Regulamin określa zasady korzystania z lotniska EPKR w Krośnie.
2. Podmiotem wpisanym w rejestrze lotnisk cywilnych prowadzonym przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego jako zarządzający lotniskiem jest Gmina Miasto Krosno.

#### §2.

Użyte w niniejszym regulaminie określenia mają następujące znaczenie:

<b>Część lotnicza lotniska</b>	obszar trwale przeznaczony do startów i lądowań statków powietrznych oraz do związanego z tym ruchu statków powietrznych, wraz z urządzeniami służącymi do obsługi tego ruchu, do którego dostęp jest kontrolowany, granice części lotniczej lotniska zostały przedstawione na mapie stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszego regulaminu;
<b>Instrukcja Operacyjna</b>	Instrukcja Operacyjna Lotniska — EPKR zatwierdzona przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego;
<b>NOTAM (Notice To AirMen)</b>	wiadomość rozpowszechniana za pomocą środków telekomunikacyjnych, zawierająca informacje (dot. ustanowienia, stanu lub zmian urządzeń lotniczych, służb, procedur, a także o niebezpieczeństwie), których znajomość we właściwym czasie jest istotna dla personelu związanego z operacjami lotniczymi;
<b>Operacja lotnicza</b>	rozumiana jest jako start lub lądowanie statku powietrznego;

<b>Kierujący lotami</b>	osoba wyznaczona przez podmiot pełniący funkcję zarządzającego lotniskiem do kierowania lotami;
<b>Kwadrat</b>	wyznaczone i oznakowane miejsce na polu ruchu naziemnego, w którym przebywają osoby uczestniczące w lotach organizowanych przez użytkownika lotniska;
<b>Płyta postojowa</b>	wyznaczona powierzchnia na lotnisku lądowym, która przeznaczona jest do zatrzymania i postoju statków powietrznych w celu przyjmowania pasażerów na pokład, załadunku i wyładunku towarów i poczty oraz tankowania paliwa, przeprowadzania czynności obsługowych i parkowania statków powietrznych;
<b>Podmiot pełniący funkcję zarządzającego</b>	podmiot zarządzający lotniskiem w imieniu i na rzecz Gminy Miasto Krosno na podstawie odrębnej umowy, tj. spółka Lotnisko Krosno Sp. z o.o.;
<b>Pole manewrowe</b>	część lotniska przeznaczona do startu, lądowania i kołowania statków powietrznych z wyłączeniem płyt postojowych;
<b>Pole wzlotów</b>	część pola ruchu naziemnego przeznaczona do startu i lądowania statków powietrznych;
<b>Regulamin</b>	oznacza niniejszy regulamin lotniska EPKR w Krośnie;
<b>Użytkownik lotniska</b>	korzystająca z infrastruktury lotniska osoba fizyczna lub podmiot wymieniony w dokumentacji rejestracyjnej lotniska
<b>VFR (Visual Flight Rules)</b>	zasady lotu z widocznością, zgodnie z którymi pilot statku powietrznego może odbywać lot w warunkach pozwalających na kontrolę położenia statku za pomocą zewnętrznych punktów odniesienia;
<b>Zarządzający</b>	podmiot wpisany jako zarządzający do rejestru lotnisk cywilnych tj. Gmina Miasto Krosno;
<b>Zbiór Informacji Lotniczych (AIP) Polska</b>	zbiór informacji lotniczych publikowany i wydawany przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej.

### §3.

3. Lotnisko jest czynne w dni robocze w godzinach:  
8.00 — 16.00 czasu lokalnego od 01.X do 31. III,  
8:00 — 20:00 czasu lokalnego od 01.IV do 30. IX.
4. Dozwolony ruch lotniczy na lotnisku:
  - 1) VFR dzień;
  - 2) VFR noc;
3. Operacje lotnicze w godzinach pracy lotniska należy uzgadniać z podmiotem pełniącym funkcję zarządzającego na co najmniej 3 godziny przed planowaną operacją.
4. Operacje poza godzinami pracy lotniska oraz w dni wolne od pracy należy uzgadniać z podmiotem pełniącym funkcję zarządzającego na co najmniej 24 godziny przed planowaną operacją.
5. Operacje w porze nocnej i zapotrzebowanie na uruchomienie świateł drogi startowej o nawierzchni sztucznej należy uzgadniać z podmiotem pełniącym funkcję zarządzającego lotniskiem w imieniu Gminy na co najmniej 24 godziny przed planowaną operacją.
6. Zamiar wykonywania lotów szybowcowych należy zgłaszać podmiotowi pełniącemu funkcję zarządzającego do godziny 17:00 dnia poprzedzającego loty.
7. Zgłoszenie operacji lotniczej obejmuje swoim zakresem:
  - 1) oznaczenie użytkownika statku powietrznego;
  - 2) oznaczenie statku powietrznego wykonującego operację lotniczą;
  - 3) termin wykonania operacji lotniczej wraz z dokładnym określeniem godziny.
8. Operacje lotnicze na lotnisku w Krośnie mogą odbywać się wyłącznie w sposób zgodny z:
  - 1) Instrukcją Operacyjną Lotniska EPKR w Krośnie;
  - 2) Zbiorem Informacji Lotniczych (AIP) Polska;
  - 3) Niniejszym regulaminem.
9. Operacje lotnicze należy uzgadniać telefonicznie lub za pośrednictwem poczty elektronicznej z podmiotem pełniącym funkcję zarządzającego lotniskiem pod

numerami telefonów: +48 577 119 606 oraz +48 13 47 43 380 lub wykorzystując adres e-mail: kontakt@lotniskokrosno.com.

#### §4.

1. Każdy użytkownik lotniska na cele lotnicze ma obowiązek bezwzględnego stosowania i przestrzegania wszystkich zaleceń, poleceń, nakazów oraz zakazów wydawanych przez Zarządzającego, podmiot pełniący funkcję zarządzającego lub osobę przez nich wskazaną.
2. Każdy użytkownik lotniska jest odpowiedzialny za organizację, prawidłowe zabezpieczenie oraz ochronę użytkowanych przez siebie statków powietrznych, urządzeń oraz obiektów zaplecza technicznego — organizacyjnego znajdujących się na terenie lotniska.
3. Osoby szkolące się lub goście na teren wyznaczony dla Użytkownika na lotnisku będą dowożeni oznaczonymi pojazdami Użytkownika.
4. Pojazdy Użytkownika poruszające się po lotnisku muszą mieć włączone pomarańczowe światło ostrzegawcze.
5. Osoby szkolące się oraz personel Użytkownika poruszający się poza kwadratem, w szczególności w czasie transportu szybowców oraz poruszający się po drogach startowych muszą nosić kamizelki ostrzegawcze/odblaskowe koloru pomarańczowego.
6. W trakcie wykonywania lotów przy użyciu wyciągarki pojazd do rozwijania liny musi mieć włączone pomarańczowe światło ostrzegawcze i musi być w stałej łączności z podmiotem pełniącym funkcję zarządzającego.

#### §5.

1. Zarządzający może wprowadzić szczególne regulacje dotyczące korzystania z lotniska w przypadku udostępniania lotniska dla organizacji imprez masowych lub innych wydarzeń specjalnych. W celu organizacji na terenie lotniska imprez masowych, okolicznościowych, religijnych, sportowych oraz innych o charakterze nielotniczym, zainteresowany podmiot zobowiązany jest złożyć wniosek do podmiotu pełniącego funkcję zarządzającego lotniskiem z prośbą o wyrażenie zgody na udostępnienie infrastruktury lotniska w Krośnie.
2. Wniosek o wyrażenie zgody na udostępnienie infrastruktury krośnieńskiego lotniska musi zawierać:
  - 1) podstawowe dane podmiotu wnioskującego (imię, nazwisko i adres lub nazwę, siedzibę oraz NIP przedsiębiorstwa);
  - 2) krótki opis planowanej imprezy;
  - 3) mapę poglądową z zaznaczonym obszarem, na którym impreza będzie się odbywać;

- 4) planowany okres zajętości lotniska na wnioskowane cele;
3. Wnioski, o których mowa w ust. 2 rozpatrywane są przez Podmiot pełniący funkcję zarządzającego lotniskiem, który dokonuje wyceny wynajmu infrastruktury lotniska na podstawie cennika obowiązującego na lotnisku w Krośnie, stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszego regulaminu.
4. Ust. 3 nie obowiązuje w przypadku imprez uznanych przez podmiot pełniący funkcję zarządzającego lotniskiem, imprezą o szczególnym charakterze, która ze względu na jej wielkość, poziom skomplikowania organizacyjnego lub specyfikę może wpływać na eksploatację infrastruktury lotniska. W takim przypadku ceny negocjowane są indywidualnie.
5. Wniosek, o którym mowa w ust. 1 może zostać złożony również w formie zapytania przesłanego pocztą elektroniczną z wykorzystaniem formularza kontaktowego umieszczonego na stronie [lotniskokrosno.com](http://lotniskokrosno.com) lub na adres mailowy podmiotu pełniącego funkcję zarządzającego, tj. [kontakt@lotniskokrosno.com](mailto:kontakt@lotniskokrosno.com), z zastrzeżeniem ust. 2.
6. Organizator imprezy na terenie lotniska jest zobowiązany do wyraźnego oznaczenia i zabezpieczenia rejonu lotniska w celu uniemożliwienia wtargnięcia osób postronnych na jego teren. W przypadku uzyskania zgody na organizację imprezy, podmiot pełniący funkcję zarządzającego lotniskiem w imieniu Gminy opublikuje informację NOTAM dostępną dla wszystkich użytkowników przestrzeni powietrznej, informującą o zagrożeniach i utrudnieniach wynikających z organizacji imprezy, a także w czasie ich trwania.

## §6.

1. Na terenie lotniska zabrania się:
  - 1) pozostawiania przedmiotów mogących prowadzić do zakłócenia funkcjonowania lotniska;
  - 2) wnoszenia na teren lotniska, bez stosownego zezwolenia, broni i materiałów niebezpiecznych lub innych przedmiotów mogących stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa osób, statków powietrznych lub infrastruktury lotniska;
  - 3) zaśmiecania i zanieczyszczania terenu lotniska;
  - 4) spożywania alkoholu lub palenia tytoniu poza miejscami do tego wyznaczonymi oraz wnoszenia i zażywania środków odurzających oraz substancji psychotropowych;
  - 5) prowadzenia bez zgody Zarządzającego:
    - a) zbiórek pieniężnych,

- b) działalności gospodarczej, w tym reklamowej, akwizycyjnej lub innej działalności zarobkowej,
  - c) działalności artystycznej, politycznej oraz innej działalności zakłócającej porządek na lotnisku;
- 6) zakłócania, uniemożliwiania lub utrudniania wykonywania przez personel lotniska lub organy administracji publicznej obowiązków służbowych;
  - 7) dokonywania nieuprawnionych zmian w wyposażeniu lotniska, urządzeniach lub systemach lotniskowych;
  - 8) parkowania pojazdów w miejscach do tego nieprzeznaczonych;
  - 9) naruszania warunków ruchu pojazdów oraz pieszych znajdujących się w części lotniczej lotniska;
  - 10) wstępu osób nieupoważnionych przez Zarządzającego na teren części lotniczej lotniska oznaczonej tablicami informacyjnymi;
  - 11) uchylania się od kontroli bezpieczeństwa lub kontroli dostępu oraz przekraczania lub forsowania drzwi, ogrodzeń oraz barier ochronnych.
2. Przepisu ust. 1 pkt 2 nie stosuje się do przedstawicieli służb państwowych oraz samorządowych dysponujących bronią i materiałami niebezpiecznymi lub innymi przedmiotami mogącymi stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa osób, statków powietrznych lub infrastruktury lotniska.
  3. Przepisu ust. 1 pkt 4 nie stosuje się do substancji psychotropowych stosowanych w wyniku udokumentowanego zalecenia lekarza.

#### §7.

Wszystkie osoby znajdujące się na terenie lotniska są zobowiązane do:

- 1) niezwłocznego informowania funkcjonariuszy Policji, Zarządzającego oraz pracowników podmiotu pełniącego funkcję zarządzającego lotniskiem w imieniu Gminy w przypadku zaobserwowania pozostawionego bez opieki bagażu lub innych przedmiotów, a także w przypadku stwierdzenia innego potencjalnego niebezpieczeństwa dla osób, statków powietrznych i obiektów lub urządzeń lotniska;
- 2) stosowania się do poleceń funkcjonariuszy Straży Granicznej lub Policji, a także Zarządzającego oraz pracowników podmiotu zarządzającego lotniskiem w imieniu Gminy, związanych z zapewnieniem bezpieczeństwa osób, statków powietrznych i obiektów lub urządzeń lotniska;
- 3) podporządkowania się poleceniom służb ratowniczych oraz funkcjonariuszy Straży Granicznej i Policji w czasie prowadzenia działań ratowniczych, ewakuacyjnych, zabezpieczających i prewencyjnych w zakresie bezpieczeństwa.

§8.

1. W przypadku naruszenia postanowień niniejszego regulaminu, Zarządzający lub podmiot pełniący funkcję zarządzającego w jego imieniu mają prawo podejmować z własnej inicjatywy kroki określone w art. 68 ust. 2a oraz art. 82, pkt 3) — 5) ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2017, poz. 959 z późn. zm.) tj.:

wydawać zarządzenia, nakazy lub zakazy oraz polecenia związane z zapewnieniem bezpieczeństwa i ochrony lotów oraz porządku na lotnisku, obowiązujące w stosunku do wszystkich osób znajdujących się na terenie lotniska;

2. wzywać właściwe służby publiczne do podjęcia działań w stosunku do osób niepodporządkowujących się nakazom i zakazom lub zagrażających w inny sposób bezpieczeństwu lotów lub porządkowi na lotnisku.

§9.

1. Opłaty, o których mowa w niniejszym paragrafie, pobiera się od wszystkich statków powietrznych.
2. Opłaty za lądowanie pobierane są za każde lądowanie statku powietrznego na lotnisku.
3. Wysokość opłat za lądowanie statków powietrznych, określonych w załączniku nr 1 do niniejszego Regulaminu, jak również pozostałych opłat obowiązujących na lotnisku EPKR publikowane są na stronie internetowej: [lotniskokrosno.com](http://lotniskokrosno.com).
4. Opłaty za korzystanie z lotniska pobierane są w budynku wieży kontroli lotów, w siedzibie podmiotu pełniącego funkcję zarządzającego lotniskiem lub płatne są przelewem na konto bankowe Zarządzającego.

§10.

1. Podmiot pełniący funkcję zarządzającego zobowiązany jest do publikacji niniejszego regulaminu na swojej stronie internetowej oraz wywieszenia go w wersji papierowej w miejscu powszechnie dostępnym na terenie budynku wieży kontroli lotów przy ul. Franciszka Żwirki i Stanisława Wigury 8 w Krośnie, będącego siedzibą podmiotu pełniącego funkcję zarządzającego lotniskiem.

§11.

Regulamin wchodzi w życie z dniem 1 marca 2020 r.

PREZYDENT  
Miasta Krośna

*Piotr Przytocki*

SPRAWDZONO  
pod względem  
formalno-prawnym

*Cm...*



Wysokości opłat obowiązujących na lotnisku w Krośnie EPKR:

	Lądowanie pojedyncze	Pakiet 10 lądowań	Pakiet 30 lądowań	Pakiet 60 lądowań
Dla niebazujących na stałe na lotnisku EPKR	<b>15 zł</b>	<b>135 zł</b> <i>(13,50 zł / lądowanie)</i>	<b>360 zł</b> <i>(12,00 zł / lądowanie)</i>	<b>630 zł</b> <i>(10,50 zł / lądowanie)</i>
Dla bazujących na stałe na lotnisku EPKR*	<b>10 zł</b>	<b>90 zł</b> <i>(9 zł / lądowanie)</i>	<b>240 zł</b> <i>(8 zł / lądowanie)</i>	<b>420 zł</b> <i>(7 zł / lądowanie)</i>
		<b>ważność 60 dni</b>	<b>ważność 90 dni</b>	<b>ważność 180 dni</b>

\* Ceny dla bazujących na stałe na lotnisku EPKR obowiązują użytkowników posiadających umowę o hangarowanie na co najmniej 6 miesięcy oraz użytkowników wpisanych do dokumentacji rejestracyjnej lotniska.

- Opłata za lądowanie szybowca – **5,00 zł.**
- Opłata dla statków powietrznych powyżej 2500 kg MTOW – dodatkowo **10 zł** za każdą rozpoczętą tonę powyżej 2500 kg.
- Opłata za lądowanie z wykorzystaniem oświetlenia pasa – dodatkowo **100 zł** za każdą rozpoczętą godzinę pracy oświetlenia.
- Opłaty za udostępnienie infrastruktury lotniska w celu organizacji imprez – **25 zł/ar.**

Podane ceny są cenami brutto.

Pakiety płatne „z góry”.

