



Konieczne zmiany w przepisach na rzecz rozwoju General Aviation

Propozycje zmian legislacyjnych

Plan prezentacji

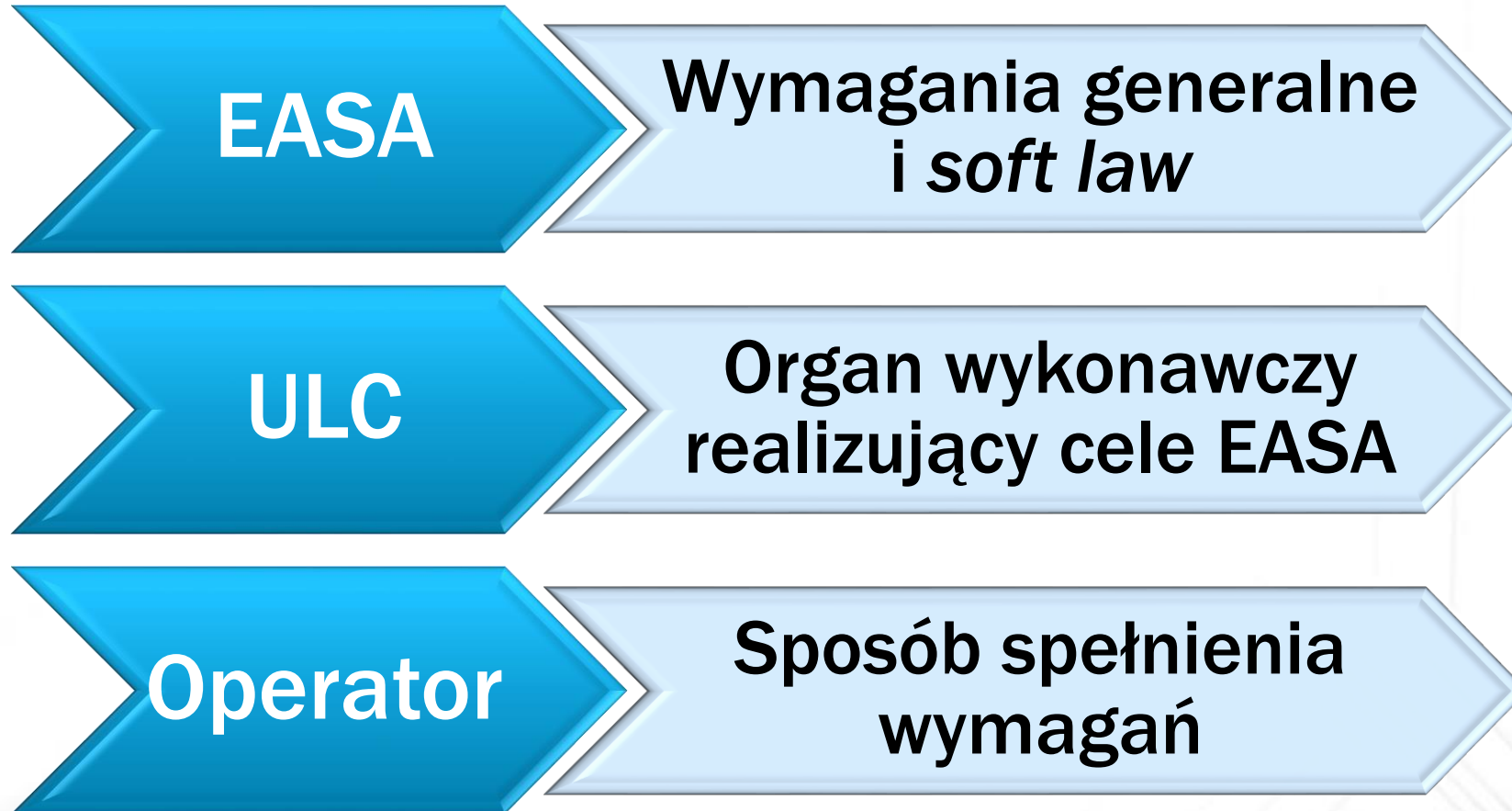
- I. Zmiany przepisów dla lotnisk lokalnych
- II. Nowe regulacje prawne dla general aviation
- III. Zmiana podejścia prawnego do lotnisk lokalnych (soft law)

Obowiązujący model prawny

Wyłącznie regulacje krajowe:

- Ustawa Prawo lotnicze – ogólne ramy i podstawowe obowiązki
- Rozporządzenia wykonawcze ministra właściwego ds. transportu
- Odesłania do Aneksu 14 Konwencji ICAO – sztywne ramy zamiast soft law

„Elastyczne podejście” EASA



Przykłady „elastycznego podejścia” – warunki specjalne

Zastosowanie przez organ przez organ szczegółowych specjalnych specyfikacji technicznych:

- Brak możliwości spełnienia CS z powodu ograniczeń fizycznych lub topograficznych
- Nowatorskie lub nietypowe cechy konstrukcyjne
- Doświadczenie pokazuje, że na danym lotnisku może powstać zagrożenie dla bezpieczeństwa

W oparciu o analizę ryzyka, uznaniowe rozstrzygnięcie organu (brak formy prawnej w prawie krajowym)



Example: THR 14

Threshold 14:

- STRIP dimensions (RWY 14 NP App)
- Non frangible objects in Strip
- RESA not provided
- AD Fence
- Local road, mobile objects



2005

42°24'48.77" N 18°42'46.43" E elev 0 ft eye alt 720 ft

Kiedy elastyczne podejście miałyoby sens?

- Lotnisko zakładane na powojсковym terenie, DK o szerokości 10m – w Aneksie 14 dla kodu B wymagane 10,5m
- Budowa obwodnicy i latarnie na podejściu do lądowania
- Budowa i rozbudowa obiektów, mogących stanowić źródło żerowania ptaków 5 km od lotniska (będzie zmiana)
- Szerokość DS. z nawierzchnią naturalną – obecnie 50m dla kodu 1 i 2
- Wyciągarka szybowcowa na pasie DS. – nawet przy DS. o długości 1000m wyciągarka musi znajdować się poza pasem DS. (pkt. 3.4.7. Aneksu 14 – „żaden obiekt ruchomy”)

Jak zmienić?

Wprowadzenie w Prawie lotniczym jednego przepisu:

„Prezes Urzędu na wniosek zarządzającego z załączoną analizą bezpieczeństwa, może zastosować odstępstwa od przepisów określonych w rozporządzeniu [...]”

... oraz elastyczne odsyłanie do Aneksu 14

Zmiany obecnych przepisów - lotniska

- Przeszkody lotnicze – potrzeba doprecyzowania
- Procedury wprowadzania zmian na lotnisku – obecnie dwa postępowania
- Loty międzynarodowe – obecnie przewóz lotniczy możliwy tylko z lotnisk międzynarodowych (z rozporządzenia RM – art. 73 ust. 1 Prawa lotniczego)

Pozostałe zmiany

- Podniesienie MTOM ultralekkich statków powietrznych do 600 kg
- Loty widokowe statkami ultralekkimi
- Odejście od certyfikatu AWC
- Przestrzeń powietrzna – ATZ lądowiska

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

„Konieczne zmiany w przepisach na rzecz rozwoju General Aviation”

Propozycje zmian

r.pr. Mikołaj Dorskocz

więcej na: www.latajlegalnie.com

Kontakt: m.dorskocz@latajlegalnie.pl

Tel: +48 538 398 154



LATAJ LEGALNIE
KANCELARIA PRAWA LOTNICZEGO